



# REGLEMENT 2013



# 1. Generelle regler

De generelle reglene gjelder for samtlige deltakerer i konkurransen.

## 1.1. Dommere

Dommeren har det overordnede ansvaret og har rett til å ta alle beslutninger. Rødt og grønt flagg må respekteres. Overtredelser fører til diskvalifikasjon.

## 1.2. Sikker Kjøring

Det er forbudt å kjøre traktoren uforsvarlig på banen og i depoet. Overtredelse fører til diskvalifikasjon.

## 1.3. Drakjetting/Påhektning

Under påhektning av vogna, skal traktoren stå i fri og føreren ha hendene synlig. Kjettingen skal strammes innen start.

## 1.4. Giring

Giring er kun tillatt uten bruk av mekanisk clutch. Dvs. kun hurtiggir. Firhjulstrekk er ikke tillatt.

## 1.5. Hjul

Kun gummihjul er tillatt. Tvilling, kjetting og belter er forbudt.

## 1.6. Innveiing

Traktor inkludert fører veies inn under besiktelse. Det er maksimalt to innveiingsforsøk. Holder man seg ikke innenfor vektclassen, fører dette til diskvalifikasjon eller flytting opp en klasse.

## 1.7. Fører

Fører skal ha traktorførerkort for å delta.

Hjelm skal brukes på traktorer uten godkjent hytte.

Førere under 18 år må ha klarering fra foresatte for å delta.

## 1.8. Konkurransens gjennomføring

### Kvalifisering:

- Hver deltaker har to forsøk på å nå finalen.
- Drar deltakeren full-pull i første kvalifiseringsrunde, går han direkte til finalen og får ikke kjøre andre kvalifiseringsrunde.
- Hvis det kun er en som klarer full-pull i kvalifiseringen, går også de to lengste trekkene til finale.

- Hvis det er to eller flere som klarer full-pull, går de til finalen.
- Hvis ingen klarer full-pull, går de tre lengste trekkene til finalen.

### **Omdrag:**

- Hvis føreren slipper gassen innen 20 meter, har han rett til ett omdrag. Gjelder ikke i finalen.

#### **1.9. Ansvar**

Alle feil som oppstår på traktoren, er førers ansvar.

#### **1.10.**

##### **Vekter/Lodd**

Lodd skal ikke henge utenfor radien på bakhjulene, bak bakakselens senterlinje.

Loddene skal være mekanisk festet. Stropping er ikke tillatt.

## **2. Standardklasser**

### **2.1. Vektklasser**

3500Kg – Traktorer opp til 3500Kg.

4500Kg – Traktorer opp til 4500Kg.

6000Kg – Traktorer opp til 6000Kg.

8000Kg – Traktorer opp til 8000Kg.

### **2.2. Drag**

Fast draghøyde skal være maks 50cm over bakken. Draget skal ikke være over bakakselens sentrumslinje, eller stikke ut bak bakhjulene. Originale landbruksdrag er tillatt. Stag mellom drag og toppstagfeste er ikke tillatt.

### **2.3. Motor og kraftoverføring**

Traktoren skal ha standard motor, girkasse og bakaksel. Vanninsprøytning eller tillsetningsgass er ikke tillatt. En turbo, dvs. ett ladetrinn er tillatt. Ellers fri trimming.

### **2.4. Turtall**

Motorturtallet får ikke overstige 2700o/min. ubelastet. Dette kontrolleres ved besiktigelse. Traktorer med høyere turtall originalt, må fremlegge skriftlig bevis ved besiktigelse.

### **2.5. Hytte og veltebøyle**

Traktor uten godkjent hytte må ha vernebøyle av U-type, som traktorens bakende kan løftes etter.

## **3. Modifisert**

### **3.1. Vektklasser**

3500Kg – Traktorer opp til 3500Kg.

5500Kg – Traktorer opp til 5500Kg.

### 3.2. **Draghøyde**

Fast dragøyde skal være maks 50cm over bakken. Draget skal ikke være over bakakselens sentrumslinje, eller stikke ut bak bakhjulene. Stag mellom drag og toppstagsfeste er ikke tillatt.

### 3.3. **Motor og girboks**

Diesel og bensinmotorer er tillatt. Kun vanlig bensin og diesel som drivstoff.

Vanninnsprøyting er tillatt. Tilsetningsgasser som propan og lystgass etc. er ikke tillatt.

Ingen begrensninger på valg av drivverk.

### 3.4. **Turtall**

Maks turtall på dieselmotorer er 3200o/min ubelastet.

Maks turtall på bensinmotorer er 5500o/min ubelastet.

### 3.5. **Forsterkningsstag**

Det skal være montert et forsterkningsstag mellom bakdel og framdel, som forhindrer at traktoren deler seg ukontrollert ved et eventuelt clutch havari.

### 3.6. **Støttebein**

Støttebeinene skal stikke 0- 20cm ut bak bakerste punkt på hjulene. Klaring mellom bakken og støttebeinet er maks 25cm når traktoren står plant. Støttebeinene skal være fast i ramma på traktoren, og være så solid og slik utført at traktoren ikke kan steile rundt.

### 3.7. **Hytte og veltebøyle**

Traktor uten godkjent hytte må ha veltebøyle av U-type, som traktorens bakende kan løftes etter.

### 3.8. **Fører**

Sete skal være solid og godt festet til traktoren. Minimum midjebelte skal brukes, flerpunksbelte anbefales.

Hjelm er påkrevd. Skjermer skal være av en slik utforming at føreren ikke kan berøre hjulet når han sitter fastspent i setet.

### 3.9. **Nødstop**

Det skal finnes nødstop montert på traktoren som stopper luft- eller dieseltilførselen. Nødstoppen skal være lett tilgjengelig for fører og tilgjengelig for sammenkobling med vogna. Den må være fjærbelastet og utrustet med et øye som wiren fra vogna festes i. Et rykk på under 10Kg i dette øyet skal aktivere nødstoppen.

### 3.10. Vern på motor og drivverk

**Clutch:** Clutchhuset skal være omkranset av minimum 10mm stålplate eller egnet materiale. Platen skal gå rundt clutchhuset på siden, over og under, og være festet i rammen. I tillegg skal platen gå så langt inn mot motorblokken og girboksen som mulig.

**Motor:** Mellom alle bevegelige aksler og fører skal det være en skjerm. Skjermen må være laget av minimum 5mm stålplate. Skjermen må være godt festet og så stor at akslingene ikke kan nå fører selv om de skulle gå av. Turbo skal skjermes med 2mm stålplate. På turboladede motorer, hvor turbostrykket er unormalt høyt, kreves det to 10mm wirer per topp. Wiren tres mellom topp og manifold og er festet sammen med minimum 2 waierklemmer ( D – lock). Det skal monteres kryssbolter i eksosrør.

Det skal være montert 2mm tykke stålplater eller aluminiumsplater på begge sider av motorblokken, for å forhindre at smådeler kan spres ut mot publikum ved eventuelle motorhavari.

**Reglene blir evaluert hvert år. Reglene kan bli endret for å følge utvikling av sporten.**

Reglene er utgitt av Trøndelag Traktorpullerklubb

Januar 2013

